

Simson SR1

Simson SR1

Der SR1 wurde als erstes Kleinkrafttrad von Simson in Suhl (Thüringen) gebaut. Die Produktion wurde von Staats wegen von den vorher produzierten AWO-Motorrädern umgestellt.

Das Fahrzeug hatte einen 50 cm³ Einzylinder-Zweitaktmotor mit Umkehrspülung und direkt angebautem 2-Gang-Getriebe - so wie es auch heute noch bei Fahrzeugen dieser Klasse üblich ist. Die Handschaltung wurde über Bowdenzug betätigt. Die elektrische Anlage bestand aus einem Schwunglichtmagnetzünder 6V und einem Scheinwerfer 6V 15/15W und einem Rücklicht 3W.

Technische Daten:

Typ

Simson-Moped SR 1 mit ?Rheinmetall?-Motor Rh 50

Bauart

Luftgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Flachkolben

Zylinderbohrung

38 mm

Kolbenhub

42 mm

Hubraum

47,6 cm³

Verdichtung

6 : 1

Kurzleistung

1,5 PS bei 5000 U/min

Dauerleistung

1,3 PS bei 4200 U/min

Schmierung

Mischungsschmierung

Elektrische Anlage

Schwunglichtmagnetzünder 15/18 Watt mit Lichtspule 6 V ? 18 Watt

Zündzeitpunkt 2,5 mm vor o.T.

Abstand der voll geöffneten Unterbrecherkontakte: 0,4 mm

Zündkerze: M 14 ? 225 DIN 72502

Zündkerzen-Elektrodenabstand: 0,4 mm

Scheinwerferbirne: Bilux 6 V ? 15/15 Watt

Schlusslicht: 6 V ? 3 Watt

Vergaser
BVF Zentral-Schwimmer-Vergaser NKJ 121-1

Einstellung: Hauptdüse 55

Nadeldüse 210

Nadelstellung: 3. Kerbe von oben

Luftfilter
Naßluftfilter und Starteinrichtung

Kraftstoff
Benzin ? Ölmischung 25 :1

Ölsorte für Mischung: Markenöl

Inhalt des Kraftstoffbehälters etwa 4,5 Liter Mischung, davon Reserve
etwa 0,5 Liter

Kraftstoffverbrauch auf 100 km Fahrstrecke etwa: etwa 1,4 bis 1,6 Liter
bei ebener Strecke und 20

bis 25 km/h (Kilometer je Stunde) Geschwindigkeit, etwa 2 Liter bei ebener
Strecke und 45 km/h

Geschwindigkeit

Kupplung
Dreischeiben-Ölbadkupplung

Schalldämpfer
zerlegbar

Kraftübertragung
Motor-Getriebe: Übersetzung 1 : 3,307

Getriebe: Zweiganggetriebe im Motorblock

Übersetzung im 1. Gang 1 : 3,3

Übersetzung im 2. Gang 1 : 2

Getriebe-Hinterrad $1/2 \times 3/16$? Rollenkette

Antriebskettenrad: 14 Zähne

Kettenrad am Hinterrad: 34 Zähne

Übersetzung: 1 : 2,488

Gesamtübersetzung im 1. Gang 1 : 28,16

Gesamtübersetzung im 2. Gang 1 : 16,07

Tretkurbellänge: 160 mm

Ölmenge im Getriebe: etwa 0,5 Liter

Normales Motorensommeröl (kein Getriebeöl)

6 bis 8? E bei 50? C

Bereifung

26 x 2 verstärkt

Federung
Vorderrad: Schwinghebel

Hinterrad: Schwinge mit Gummischwingelement

Sattel: Schwinge mit Gummielement, verstellbar

Eigengewicht
etwa 45 kg (ohne Kraftstoff, Werkzeuge, Luftpumpe, Gepäckträger
und Scheinwerfer)

(Alle Angaben ohne Gewähr.)